



MUSÉE
DES ÉGOUTS
DE PARIS

Je découvre le musée des égouts



Bienvenue au musée des égouts

C'est quoi ?

Le musée explique comment fonctionnent les égouts de Paris.
Vous verrez des tunnels, des machines et l'histoire de l'eau dans la ville.

Pour qui ?

Tout le monde peut venir : enfants, adultes, personnes en fauteuil.

Où ?

Adresse : *Esplanade Habib Bourguiba, 75007 Paris.*
Près de la Tour Eiffel.

Besoin d'aide ?

Demandez à l'accueil. Nous avons des plans simples et des photos pour vous guider.

Quand venir au musée des égouts ?

Le musée des égouts est ouvert de 10h00 à 17h00 :

- Le mardi
- Le mercredi
- Le jeudi
- Le vendredi
- Le samedi
- Le dimanche

Le musée des égouts est fermé :

- Le lundi
- Le 1^{er} janvier
- Le 1^{er} mai
- Le 25 décembre



Bienvenue au musée

Je suis **prioritaire** pour entrer dans le musée.

Prioritaire veut dire que je peux entrer sans faire la queue.

Un agent d'accueil et de sécurité peut me demander de présenter mon justificatif.

L'entrée du musée est gratuite pour les personnes en situation de handicap avec leur accompagnateur.

A l'accueil je peux demander :

- Le livret « Je découvre le musée des égouts de Paris » en Facile à Lire et à Comprendre
- Le plan guide du musée.



Comment rentrer dans le musée ?



Je longe la façade du musée



Je passe la porte d'entrée

Comment rentrer dans le musée ?

Les agents du musée m'accueillent et m'aident. Les agents du musée peuvent répondre à mes questions.



Le caissier peut me donner des informations sur ma visite dans le musée.
Le caissier peut me donner un ticket gratuit pour rentrer dans le musée.

Avant la visite

Dans le livret, ces dessins m'aideront pour ma visite :

- Les indications pour me guider sont en bleu.
- Les informations à chercher sont en vert.
- Les mots expliqués sont en orange.



Début de la visite



Je m'avance



Je scanne mon ticket

Les services pratiques

Il y a un ascenseur pour se déplacer dans le musée.
Les personnes en fauteuil roulant peuvent prendre l'ascenseur.



Les toilettes se situent au niveau -1, à droite après les portiques.
Voici le chemin :



Je m'avance



Je scanne mon
ticket



Je vais à droite



Je suis arrivé aux
toilettes

Début de la visite

La visite débute au -1 juste après les portiques à gauche



L'histoire des visites des égouts de Paris

Au début (vers 1850) :

Les égouts de Paris commencent à être construits.

Les gens qui ont payé pour ces grands travaux veulent voir où va leur argent.

Le préfet Haussmann organise des visites pour montrer le travail.

De 1851 à 1920 :

Les visites se font en **petit train électrique**.



Début de la visite

L'histoire des visites des égouts de Paris

De 1920 à 1975 :

Les visites se font en **bateau**.

De 1975 à 1989 :

Les visites ont lieu ici, au Musée des Égouts.

Pourquoi ici ? Parce que c'est un **endroit spécial** où on voit tous les types de tuyaux et d'ouvrages.

Depuis 1989 :

Les visites sont guidées par des **égoutiers** (les professionnels qui travaillent dans les égouts).



Le réseau des égouts de Paris : visitable et gravitaire

La maquette se trouve juste après les toilettes



Qu'est-ce que « visitable » ?

Les égoutiers peuvent entrer presque partout dans les égouts.



Ils utilisent les **plaques grises** que vous voyez sur les trottoirs.

À quoi servent les égouts visitables ?

Ils contiennent des **tuyaux pour l'eau du robinet** (propre) et des **tuyaux pour l'eau non potable** (pas propre).

Qu'est-ce que « gravitaire » ?

L'eau sale coule **toute seule** grâce à la pente naturelle du sol.



Les ingénieurs ont utilisé les **collines et les pentes de Paris** pour créer ce système.



Le tout à l'égout

La maquette Tout à l'égout se trouve juste à côté de la maquette d'avant



Le réseau des égouts a deux objectifs :

Récupérer l'eau de pluie pour éviter les inondations.

Récupérer l'eau sale des maisons (toilettes, lavabos, éviers...).

L'idée de l'ingénieur Belgrand (XIX^e siècle) :

D'abord, il a construit des tuyaux pour évacuer **l'eau de pluie**.

Ensuite, il a ajouté des tuyaux pour **l'eau sale des maisons**.

Un système « tout-en-un » :

Aujourd'hui, **95 % des égouts** mélangent l'eau de pluie et l'eau sale dans les mêmes tuyaux.

Ces tuyaux vont jusqu'aux **usines de nettoyage de l'eau**.



Le tout à l'égout

Sous Paris, c'est comme un gruyère !

Sous vos pieds, il y a :

- **Les égouts,**
- **Le métro,**
- **Les anciennes carrières (trous creusés pour les pierres).**

Tout est empilé ou côte à côte !

Pourquoi c'est important ?

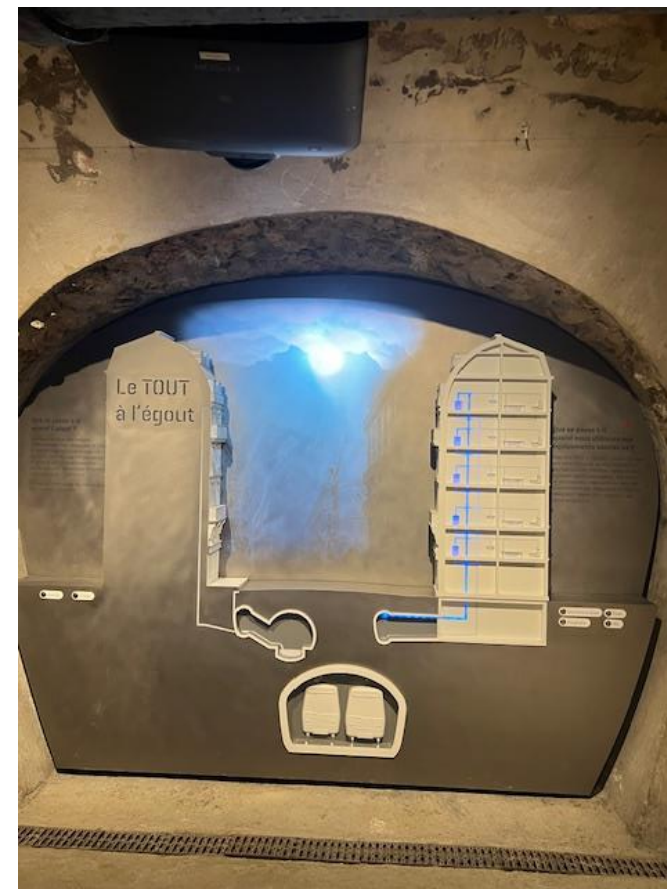
Ce système protège Paris des inondations.

Il nettoie l'eau sale avant de la rendre à la nature.



Le réseau des égouts de Paris : visitable et gravitaire

Je peux appuyer sur les boutons



Matériel et équipement



Je continue et je tourne à gauche



Je peux m'approcher un peu

Matériel et équipements

Avant (début des égouts) :

Les égoutiers travaillaient **sans protection** :

- Pas de gants.
- Pas de casques.
- Pas de détecteur de gaz.
- Pas de masque.

Aujourd'hui :

Chaque égoutier a **son propre détecteur de gaz**.

Il détecte **4 gaz différents** (dont l'oxygène, le méthane...).

Équipements obligatoires :

Casque.

Gants.

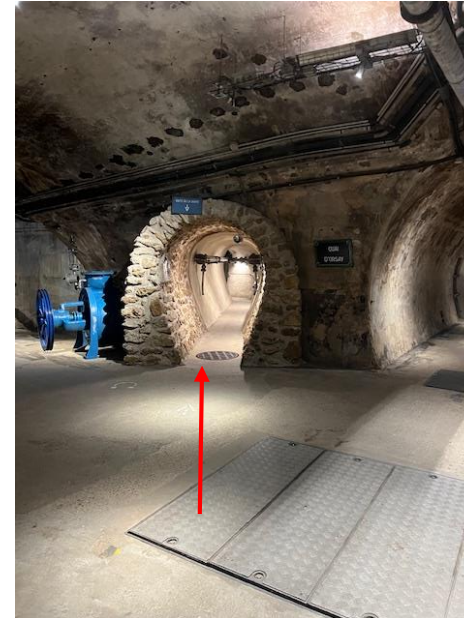
Masque spécial (plus efficace depuis la pandémie).



Egout Factice



Je continue et je rentre
dans la zone humide



J'arrive à l'égout factice

Egout Factice

Pourquoi cet égout factice ?

Nous sommes dans une **zone qui peut être inondée** quand il pleut très fort.

Des **portes spéciales** bloquent l'eau pour protéger le musée.

L'égout factice que vous voyez

C'est une **copie** des vrais égouts.

Les égoutiers s'entraînent ici pour comprendre leur métier.

À l'intérieur, vous verrez :

Une **plaque grise** (comme dans les rues).

Des **tuyaux fermés** qui relient les maisons aux égouts.

Aujourd'hui, ces tuyaux sont **ouverts** pour que les égoutiers puissent réparer sans entrer chez les gens.



Egout Factice

À quoi servent les égoutiers ?

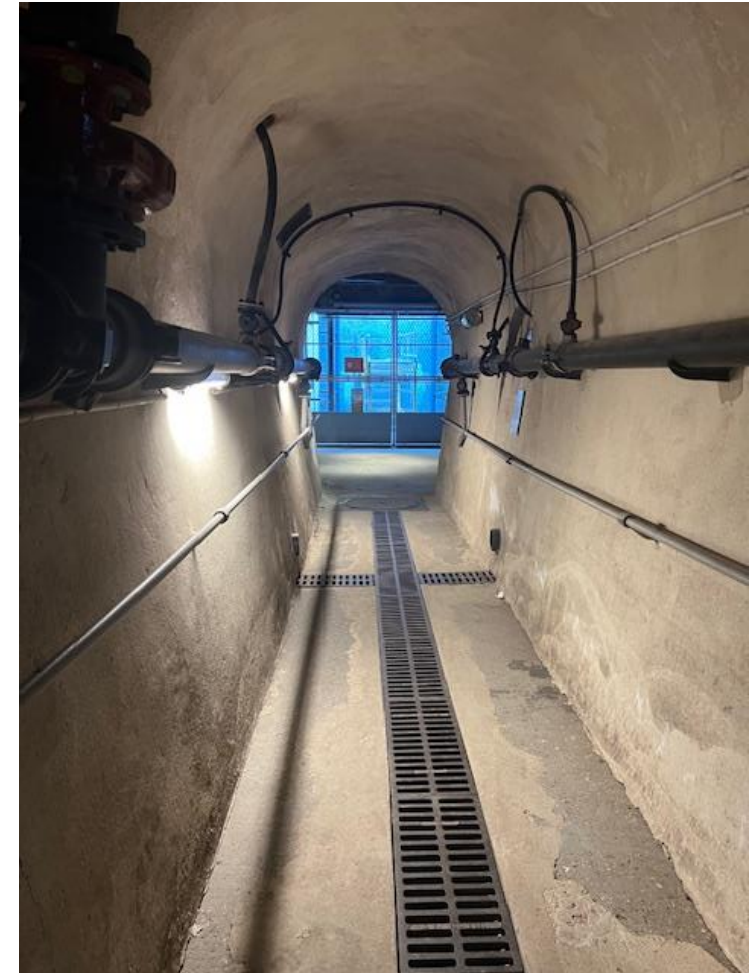
Si une cave est inondée, ils cherchent le problème **grâce à ces tuyaux**.

Ils protègent Paris des inondations et des maladies.

Pourquoi c'est important ?

Les égouts rendent Paris plus propre et plus sûr.

Les égoutiers sont des héros du quotidien !



Collecteur bas

Le collecteur, c'est quoi ?

C'est un **grand tunnel sous Paris** qui transporte l'eau de pluie et l'eau sale des maisons.

Il est très long (exemple : 3 km) et profond (2 à 3,50 m).

Les égoutiers utilisent des **outils spéciaux** (comme le « bateau-vanne ») pour le nettoyer.



Bateau vanne

Le « bateau-vanne »

Comment ça marche ? :

- Le bateau a une forme qui épouse **le fond du tuyau**.
- On laisse monter l'eau derrière le bateau.
- Quand l'eau est haute, on ouvre une **petite trappe** pour créer une vague.
- La vague **pousse le sable** jusqu'à un bassin spécial.



Passage Duleau – Cognacq-Jay

À quoi ressemble cet égout ?

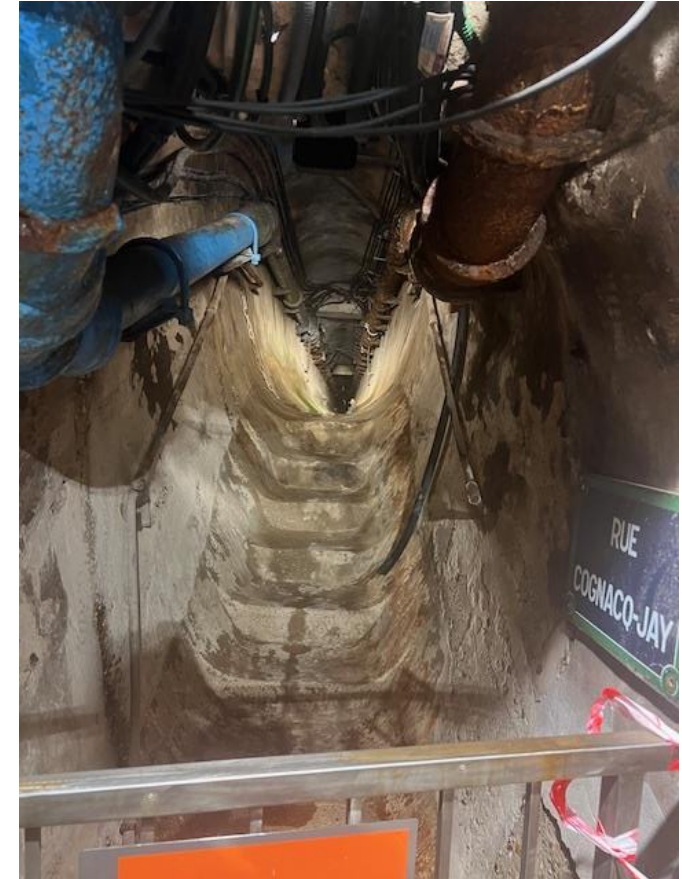
Il est en forme **d'œuf** pour résister à la pression de la terre.
Sur les côtés, il y a **deux tuyaux** :

- Un tuyau pour l'**eau propre** (pour nettoyer les rues).
- Un tuyau pour l'**eau sale** (des maisons).

Les rats dans les égouts

Les rats sont **utiles** :

1. Ils mangent une partie des **déchets**.
2. Ils préviennent des **dangers** :
 - **Beaucoup de rats morts** = danger de **gaz toxiques**.
 - **Beaucoup de rats qui courent** = risque d'**inondation**.



Wagon bi boules



Je continue tout droit



Je traverse le passage
Duleau



Je regarde à gauche

Le wagon bi-boules

À quoi sert cette machine ?

Elle nettoie les égouts en **poussant le sable** avec de l'eau.
Elle fonctionne comme le « bateau-vanne » (vu avant), mais avec **deux boules en bois**.

Comment ça marche ?

Les **deux boules creuses** bloquent presque tout le tuyau.
L'eau monte derrière les boules.
Quand l'eau passe sous les boules, elle crée une **forte pression**.
Cette pression **pousse le sable** vers un réservoir spécial.



La galerie Belgrand

Les machines à nettoyer les égouts

Les boules de curage :

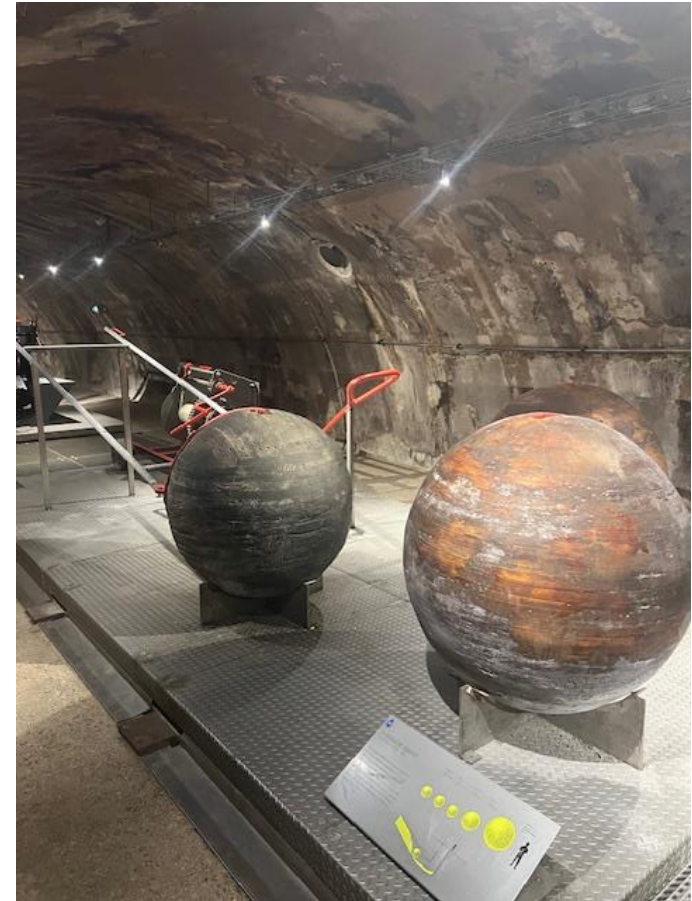
Grosses boules en métal pour **nettoyer les tunnels sous la Seine**.

Un treuil (machine avec câble) les tire d'un bout à l'autre.

Le wagon-vanne :

Utilisé aujourd'hui pour **nettoyer les petits tuyaux** (1,20 m de large).

Marche comme le bateau-vanne : l'eau pousse le sable.



La galerie Belgrand

Les machines à nettoyer les égouts

La locomotive électrique :

Transportait le sable avant les **camions aspirateurs**.

La mitrailleuse :

Machine bruyante qui **envoie de l'eau sous pression** pour pousser le sable.

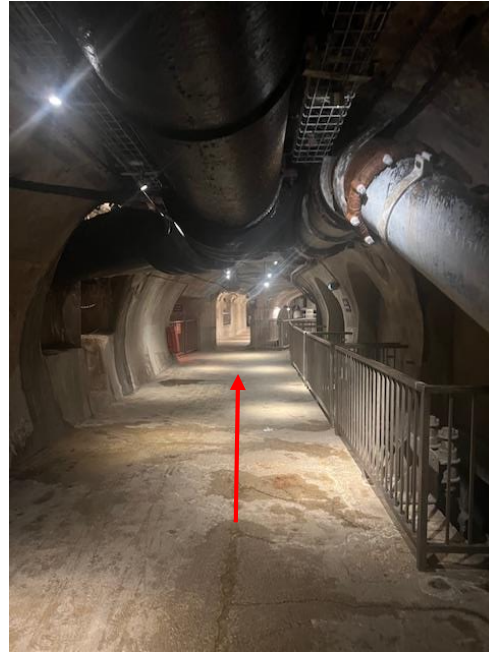
Les égoutiers devaient la tenir très fort (travail difficile).



La vanne de régulation



Je continue tout droit



Je tourne à gauche et je continue



Je suis arrivé

La vanne de régulation

À quoi sert cette vanne ?

C'est une **vanne** qui contrôle l'eau dans les égouts.
Elle se trouve dans le **tunnel sud de Paris**.

Comment elle fonctionne ?

Elle est **commandée à distance** depuis une salle de contrôle.
Le système **GAASPAR** (un ordinateur spécial) décide quand ouvrir ou fermer la vanne.

Pourquoi c'est important ?

En cas de **réparation** ou de trop-plein d'eau, la vanne :

Bloque l'eau pour protéger les égoutiers.

Dirige l'eau vers d'autres tuyaux.



L'émissaire



Je continue tout droit



Je tourne à droite et je continue dans le tunnel



Je vais jusqu'au bout du tunnel

L'émissaire

À quoi sert un émissaire ?

C'est un **grand tuyau** qui fait partie des **5 tuyaux principaux** des égouts de Paris.

Son rôle : transporter **l'eau sale** vers :

1. Une **usine de nettoyage partiel** à Clichy.
2. Puis vers la **grande usine de nettoyage** d'Achères (à 24 km de Paris).

Comment fonctionnent ces tuyaux ?

Ils sont **fermés** (personne ne peut y entrer).

Ils sont **très larges** (4 à 6 mètres de diamètre – comme un bus !).

Ils relient les **usines de nettoyage de l'eau**.



Les déversoirs d'orage

À quoi servent les déversoirs d'orage ?

Ce sont des **systèmes de sécurité** pour éviter que la Seine ne déborde en cas de très fortes pluies.

En cas d'urgence, ils peuvent rejeter une petite partie de l'eau sale dans la Seine, mais **c'est très rare**.



Voute Alma et Siphons

Le double siphon Alma

Sous vos pieds, il y a un **grand tunnel** qui fait passer **l'eau sale** de la rive gauche à la rive droite de la Seine.

Cette eau est ensuite envoyée vers les **usines de nettoyage** pour être purifiée.

La fin de la visite

Sur le mur devant vous, un **film résume tout ce que vous avez vu aujourd'hui**.

Vous pouvez le regarder pour vous souvenir des étapes clés.

Des questions ?

Si vous voulez **en savoir plus**, n'hésitez pas à demander !

Les guides sont là pour vous répondre.



**Merci pour votre lecture,
À bientôt au musée des égouts de Paris !**

Donnez-nous votre avis sur ce livret :

Par mail : musee-des-egouts@paris.fr

Rédaction et conception graphique :

- Service des publics du musée des égouts de Paris
- Crédit : Facile à lire : Inclusion Europe, photos et textes : Yousr Azzouz



Merci